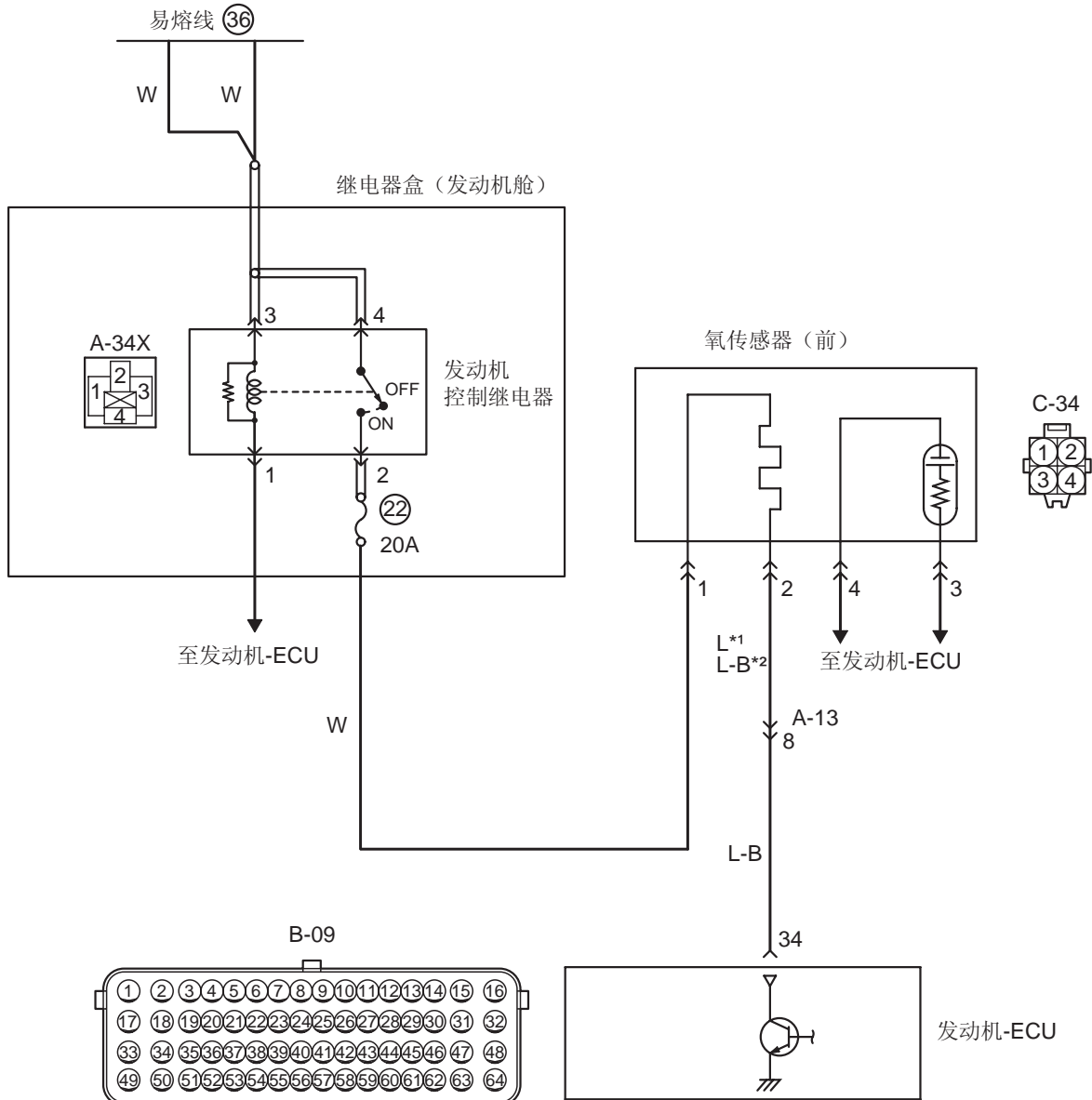


故障诊断代码 P0032: 氧传感器 (前) 加热器电路输入过高

氧传感器 (前) 加热器电路



注

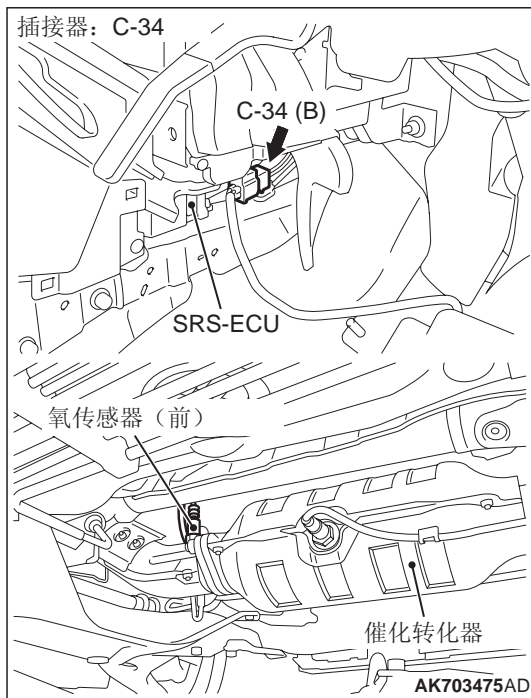
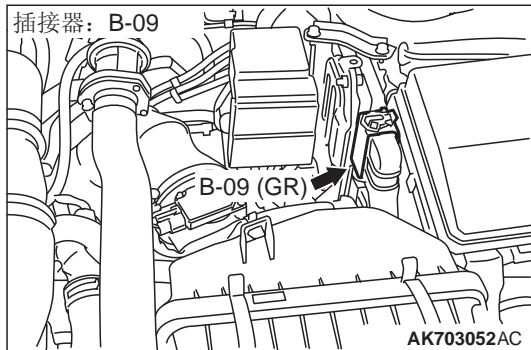
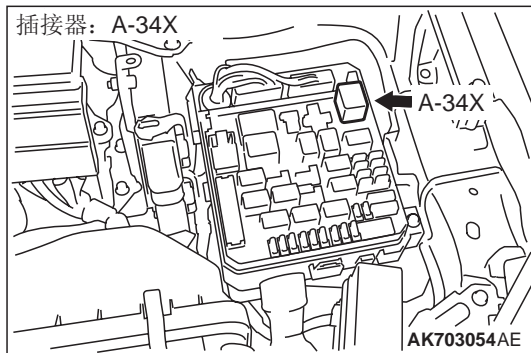
\*1: 左舵车辆

\*2: 右舵车辆

线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色

BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



## 操作

- 发动机控制继电器 (2号端子) 向氧传感器 (前) 插接器的加热器电源端子 (1号端子) 供电。

- 发动机 -ECU (34号端子) 中的功率晶体管控制氧传感器 (前) 插接器的加热器 (2号端子)。

## 功能

- 发动机 -ECU 中的功率晶体管通过 ON/OFF 控制控制氧传感器 (前) 加热器的供给电源。
- 通过对氧传感器 (前) 加热器加热, 即使在排气温度过低时氧传感器仍可以提供良好响应。

## 故障判断

### 检查条件

- 发动机正在运转。
- 蓄电池正极电压介于 11 V ~ 16.5 V 之间。

### 判断标准

- 当加热器驱动电路未输出正常工作信号时。

### 故障保险和备用功能

- 无。

## 可能的原因

- 氧传感器 (前) 加热器发生故障
- 氧传感器 (前) 加热器电路发生短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

## 诊断程序

### 步骤 1. 检查插接器: 氧传感器 (前) 插接器 C-34

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 2。
- 否: 修理或更换插接器。

### 步骤 2. 测量氧传感器 (前) 插接器 C-34 处的电阻。

- 断开插接器, 并在传感器侧进行测量。
- 1号端子与2号端子之间的电阻。

正常: 4.5 – 8.0 Ω (20° C 时)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 更换氧传感器 (前)。

### 步骤 3. 检查插接器: 发动机控制继电器插接器 A-34X

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
- 否: 修理或更换插接器。

---

**步骤 4. 检查发动机控制继电器插接器 A-34X (2 号端子) 与氧传感器 (前) 插接器 C-34 (1 号端子) 之间的线束。**

- 检查供电线路是否短路。

**问题: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 5。

否: 修理损坏的线束导线。

---

**步骤 5. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器 B-09**

**问题: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 6。

否: 修理或更换插接器。

---

**步骤 6. 检查氧传感器 (前) 插接器 C-34 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-09 (34 号端子) 之间的线束。**

*注: 检查线束之前, 先检查中间插接器 A-13, 如有必要, 则进行修理。*

- 检查接地线路是否短路。

**问题: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 7。

否: 修理损坏的线束导线。

---

**步骤 7. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 重新确认故障诊断代码。

**问题: 是否设置了故障诊断代码?**

是: 更换发动机 -ECU。

否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13)。